



MHD se mění: Na jednu jízdenku můžete jet s několika dopravci

Jedna jízdenka, libovolný dopravce. Takto jednoduše se dá shrnout smysl projektu Doprava Ústeckého kraje. Od 11. prosince, kdy vstoupí v platnost nové jízdní řady, se Dopravní podnik měst Chomutova a Jirkova se svou sítí linek připojí ke krajskému systému. „Cestujícím zapojení do Dopravy Ústeckého kraje přinese daleko větší využití linek různých dopravců na stejné trase. Hlavním důvodem k přistoupení do DÚK bylo nabídnout našim cestujícím rozšíření služeb v podobě integrovaných jízdenek platných u různých dopravců za stejné či nižší ceny, více variant cestování, bez nutnosti řešit, kde si koupím další jízdenku. Jsem rád, že se nám povedlo po ročních jednáních tuto změnu připravit pro cestující již od prosincové změny jízdních řádů,“ říká předseda představenstva dopravního podniku a krajský radní Jaroslav Komínek.

Pro cestující se změně několik věcí, například čísla linek, nové druhy jízdenek či možnost placení jednotlivého jízdného bankovní kartou ve vozech MHD. „Ceny však zůstanou stejné, nebo se sníží. Ať už cestující zvolí jakýkoli druh jízdenky, cestování pro něj bude výhodnější,“ dodává náměstek primátora Marek Hrabáč.

Tarifní zóny budou dvě – pro Chomutov a pro Jirkov. Do zóny Chomutov budou patřit i obce, do kterých nyní MHD zajíždí. Jedná se o Černovice, Droužkovice, Údlice a Spořice. Zde tedy bude cestujícím stačit jednozónová jízdenka. Druhou zónou je Jirkov. Tam bude kromě města spadat i zastávka Kaufland a zastávka Jirkov – železniční zastávka.

JÍZDENKA PRO JEDNOTLIVOU JÍZDU

Dnes cestující s jednorázovou jízdenkou musí mít spočítán počet

zastávek a může do 20 minut, nebo o víkendu do 30 minut, jednou přestoupit. Pak má v tomto časovém úseku druhou jízdenku například o tři koruny levnější. Cena i sleva jízdenky je závislá na počtu projetých zastávek. Základní jízdné přitom dnes činí 20 Kč.

PRO CESTUJÍCÍ SE ZMĚNÍ NĚKOLIK VĚCÍ, NAPŘÍKLAD ČÍSLA LINEK, NOVÉ DRUHY JÍZDENEK ČI MOŽNOST PLACENÍ JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO BANKOVNÍ KARTOU VE VOZECH MHD.

Po změně si například cestující – tedy pokud nespádá do kategorie, u níž je možné uplatnit zlevněnou sazbu, například dítě či senior do 70 let – zakoupí jízdenku za 17 korun a ta mu platí po dobu 45 minut bez omezení počtu přestupů v obou zmínovaných zónách. Jízdenka za 20 korun bude platit 60 minut a počet přestupů také není nijak omezen.

„S Buskartou zaplatí dokonce pouze čtrnáct korun u pětáctiminutové platnosti nebo sedmáct korun u šedesátiminutové platnosti jízdenky,“ dokládá výhodnost náměstek Hrabáč. Navíc odpadne nutnost takzvaného check out, kdy cestující musí přiložit Buskartu ke čtečce při vystupování.

Zapojením dopravního podniku do krajského systému dojde ke zrušení několika druhů jízdenek. „Důvod je jediný, kupuje je velmi málo lidí. Již tedy nebude možné jezdit na jednorázovou devítikorunovou jízdenku, na kterou je nyní možné projet maximálně tři zastávky. Jednorázovou jízdenku budou moci cestující zaplatit v hotovosti do

mincovníku, nově i prostřednictvím bankovní karty, dále z nabitě elektronické peněženky na Buskartě či také nově elektronickou peněženkou na kartě Dopravy Ústeckého kraje,“ říká ředitel Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova Petr Maxa. Nadále platí, že řidič vozidel MHD nebude přijímat ani rozměňovat hotovost. Není to možné z časových důvodů, aby nedocházelo ke zpoždění spojů.

Velkou výhodou je, že si lidé nebudou muset hlídat počet zastávek, mohou na jednu jízdenku v rámci časového intervalu 45 nebo 60 minut využívat cestování autobusem, trolejbusem či vlakem v dané zóně a mohou libovolněkrát přestupovat.

ČASOVÁ JÍZDENKA

Od 11. prosince budou zrušeny také některé druhy časových kuponů, jak již bylo výše zmíněno. Týká se to desetiměsíční jízdenky pro studenty,

patnáctidenního a 180denního kuponu. Důvodem je velmi nízký počet cestujících, kteří si tyto jízdenky kupovali, a také tím dojde ke zjednodušení tarifu.

Takzvaná roční jízdenka již nebude platit 360 dní, ale 365 dní. Tu si nově budou moci pořídit pouze senioři do 70 let a bude stát stejně jako nyní, tedy 1 000 korun. Ostatní skupiny cestujících si tuto jízdenku kupovaly také jen ve velmi nízkém počtu (pouze do dvaceti kusů) a dopravní podnik tedy hodnotí její nabídku jako neefektivní.

U oblíbených sedmidenních, měsíčních nebo čtvrtletních jízdenek bude cena pro cestující stejná, v některých případech i nižší. Sedmidenní kupon zlevní v základního jízdného o dvě koruny na 143 korun. Měsíční bude nově levnější pro cestující pouze v zóně Jirkov. Pro zónu Chomutov zůstane cena stejná. Kdo bude chtít měsíc cestovat pouze po zóně Jirkov, zaplatí v základním jízdném 494 korun. Za cestování pouze v zóně Chomutov nebo v obou zónách dohromady zaplatí 530 korun, jako je to nyní.

Čtvrtletní kupon bude také levnější v jednotlivých zónách. V zóně Jirkov bude stát 1 330 korun, v zóně Chomutov 1 470 a v obou zónách dohromady zůstane cena jako nyní – 1 510 korun. S cenami dalších druhů jízdného se můžete seznámit v tabulce.

DOPRAVA ÚSTECKÉHO KRAJE

Integrace Dopravního podniku měst Chomutova a Jirkova spočívá hlavně ve snadném cestování po celém kraji – tedy ve městech, které jsou již do systému zapojené, a mezi nimi. Největší výhodou je zakoupení karty Dopravy Ústeckého kraje. „S tou budou moci lidé cestovat autobusy, trolejbusy, vlaky nebo loděmi v rámci integrovaného systému na jednu jízdenku, která bude omezená pouze časově, ale s nezávislým počtem přestupů,“ říká Petr Maxa. Pokud budou lidé chtít při své cestě využít i vlakovou dopravu, musí si ale zažádat o vytištění jízdenky, ať už ji budou kupovat ve vzech MHD nebo na kontakt-

ním místě. Ve vlacích totiž zatím není možné načíst informace z karet.

Podmínkou je, že cestující bude muset do daného cíle jet nejkratší nebo nejrychlejší cestou bez zbytečných zajištění. Obyvatel Březenecké si tedy například v trolejbusu zakoupí jízdenku do Kadaně, dojde do centra Chomutova a na autobusovém nádraží přestoupí do takzvaného zeleného autobusu DŮK a bude pokračovat v jízdě, aniž by si musel kupovat další jízdenku. V trolejbusu jízdné uhradí bankovní kartou, do mincovníku, Buskartou nebo kartou Dopravy Ústeckého kraje. Výjimkou je placení Buskartou na cestě zpět z Kadaně do Chomutova. V zelených autobusech totiž nebude možné využívat Buskartu, a to ani jako peněženku, ani s nahraným časovým kuponem. Řidiči zelených linkových autobusů DŮK ale hotovost přijímají. Dá se u nich i pořídit nebo dobít karta Dopravy Ústeckého kraje.

„Ale zde máme pro cestující dobré řešení. Dopravní podnik totiž bude v přepravních kancelářích na autobusových nádražích v Chomutově a Jirkově nově vydávat také karty DŮK a ty budou akceptovány jak ve vzech MHD, tak v zelených autobusech DŮK,“ říká ředitel Maxa.

CO ZŮSTÁVÁ ZACHOVÁNO

Majitelé Buskaret ale nebudou muset nijak svou kartu upravovat, vracet či si pořizovat novou. I po 11. prosinci 2016 bude nadále v MHD použitelná dle nahraného tarifu jako časová jízdenka i jako elektronická peněženka. Pro cestující, kteří se častěji a pravidelně vydávají mimo město, bude lepší Buskartu vrátit a pořídit si kartu Dopravy Ústeckého kraje. Je to však jen doporučení, ne podmínka. Poměrná část ze zaplaceného jízdného na Buskartě bude vrácena.

Zachována zůstává i takzvaná bezplatná přeprava a její podmínky. Ta se týká přepravy dítěte mladšího šesti let s doprovodem starším deseti let s platným jízdním dokladem, jednoho průvodce držitele průkazu ZTP/P a vodičích, asistenčních a služebních psů. Dále se, ale pouze

NOVÁ ČÍSLA LINEK OD 11. 12. 2016

- 301** Globus – Kostnická – Moravská – Jirkov, aut.nádr.
- 302** Chomutov, aut.nádr. – Severka – Písečná – Kaufland
- 303** Povodí Ohře – Palackého – Jezero
- 304** Podhorská – Autoškola – Palackého – Poliklinika
- 306** Globus – Autoškola – Poliklinika
- 307** Vodní – Palackého – Spořice – Vodní
- 308** Okály – Palackého – Droužkovice
- 309** Masokombinát – Černovice
- 310** Jirkov, aut.nádr. – Březenecká I – Globus
- 311** Chomutov, žel.st. – Chomutov, aut.nádr. – Jirkov, aut.nádr.
- 312** Okály – Chomutov, žel.zast. – Palackého – Důl J. Žižka
- 313** Jirkov, aut.nádr. – Jirkov, žel.zast. – Kaufland
- 314** Poliklinika – Palackého – Zadní Vinohrady – Poliklinika
- 316** Chomutov, aut.nádr. – Jirkov, Staré Vinařice – Jirkov, aut. nádr.
- 317** Chomutov, aut.nádr. – Údlice – Přechápy
- 340** Jirkov, aut.nádr. – Jirkov, Horník – Palackého – Poliklinika
- 341** Jirkov, Horník – Vodní – Palackého – Jirkov, Horník
- 350** Písečná – Zahradní TIP – Palackého – Poliklinika
- 351** Písečná – Zahradní TIP – Vodní – Chomutov, aut. nádr.
- 352** Písečná – Zahradní I – Palackého – Poliklinika
- 353** Písečná – Zahradní I – Čelakovského – Vodní – Palackého – Chomutov aut. nádr.

v zóně Chomutov a Jirkov, týká například občanů nad 70 let s nahraným profilem na Buskartě nebo na kartě DŮK. Bezplatně mohou v zóně Chomutov a Jirkov jezdit také dárce krve od stupně Zlatá Janského plaketa. Tyto bezplatné přepravy nejsou vázány na bydliště, ale jsou poskytovány všem, i v autobusech DŮK či vlacích, ale pouze v zónách Chomutov a Jirkov.

PŘEČÍSLOVÁNÍ LINEK

Od 11. prosince v rámci integrovaného systému budou přečíslovány linky MHD. Poslední dvojčíslí, na která jsou lidé zvyklí, ale zůstanou stejná. Změna se týká pouze prvního čísla, jímž bude 3. Chomutov totiž dostal v rámci Dopravy Ústeckého kraje třístovkovou řadu. Z linky 01 se tedy stane 301, z linky 40 se stane 340 a tak dále. Trasy všech linek MHD zůstanou stejné.

Důvodem přečíslování je, aby v kraji nebylo více linek stejného čísla. V některých městech, které v integrované dopravě již jsou, například v Teplicích či Děčíně, k této změně zatím nedošlo, postupně tam však budou linky také přečíslovány.

TRŽBY NEKLESNOU

Na první pohled se zdá, že dopravnímu podniku klesnou tržby. Cestující totiž může zaplatit jízdenku například z Kadaně do Chomutova v zeleném autobusu a po příjezdu do Chomutova ještě použít autobus či trolejbus, aniž by cesta v něm byla uhrzena. Dalším důvodem možného propadu bude nižší jízdné. Dopravnímu podniku však rozdíl v tržbě Ústecký kraj vyrovná dle dohody. Ceny jízdného může dopravní podnik zvýšit jen v případě inflace. Jiný důvod není podle smlouvy možný. A ani v tomto případě ceny zvýšit nemusí. Pokud je ale nezvýší, kraj mu nedoplatí poměrnou část propadu tržeb.

Dopravní podnik nemusel investovat své finanční prostředky ani do technických příprav na změnu. „Ústecký kraj totiž poskytl dotaci milion korun na zakoupení hardware a software pro to, aby mohla být ve vozidlech MHD uznávána karta DŮK. Z těchto prostředků tedy byly zakoupeny například speciální moduly pro čtení krajských karet, čtečky bankovních karet, tiskárny a další zařízení,“ dodává krajský i chomutovský radní Komínek.

CENÍK JEDNOTLIVÉHO JÍZDNÉHO V ZÓNÁCH 501 CHOMUTOV A 511 JIRKOV

Zóna	Jednotlivé jízdné papírové placené hotovostí (Kč) (jednotlivé jízdné elektronicky uložené na BČK nelze platit hotovostí)		Jednotlivé placené elektronickou peněženkou (Kč) (papírové i elektronické jízdné)		Časová platnost (min)
	obyčejné nad 15 let	Dítě 6–15 let	obyčejné nad 15 let	Dítě 6–15 let	
Chomutov–Jirkov 501–511	17 Kč	8 Kč	14 Kč	7 Kč	integrovaná jízdenka 45
Chomutov–Jirkov 501–511	20 Kč	10 Kč	17 Kč	8 Kč	60

CENÍK ČASOVÉHO JÍZDNÉHO V ZÓNÁCH 501 CHOMUTOV A 511 JIRKOV

Zóna	7denní (Kč)			30denní (Kč)			90denní (Kč)			Roční (Kč)
	Obyčejné nad 15 let	Student 15–26 let	Dítě 6–15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15–26 let	Dítě 6–15 let	Obyčejné nad 15 let	Student 15–26 let	Dítě 6–15 let	
Chomutov 501	143	80	53	530	295	182	1470	845	490	266
Jirkov 511	143	80	53	494	295	182	1330	845	490	266
Chomutov–Jirkov 501–511	143	80	60	530	295	208	1510	845	560	266